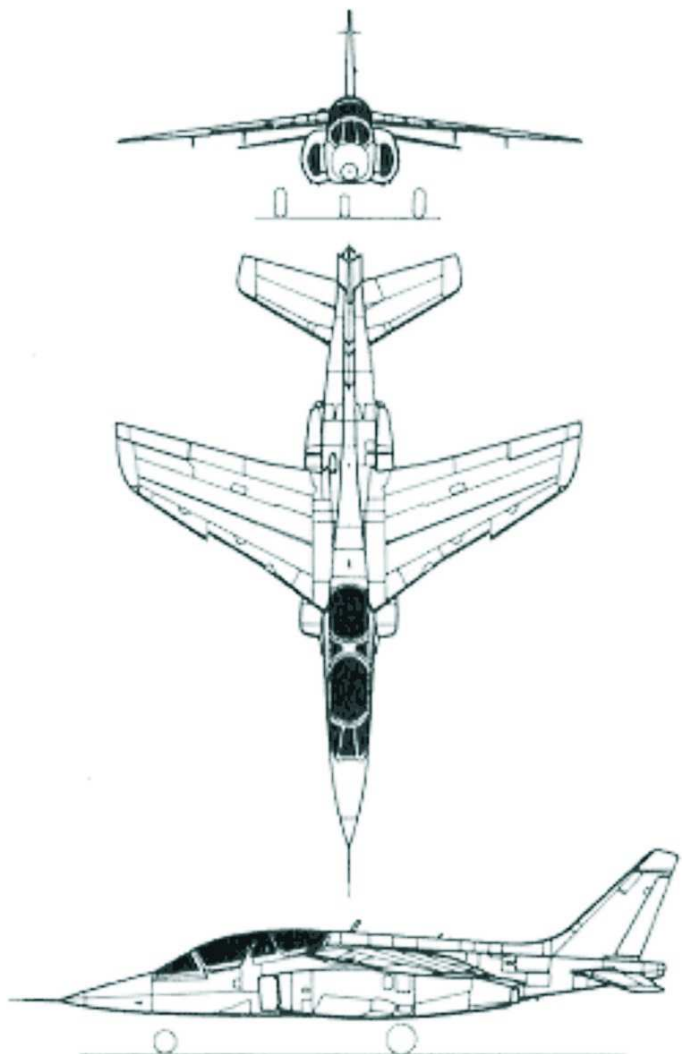
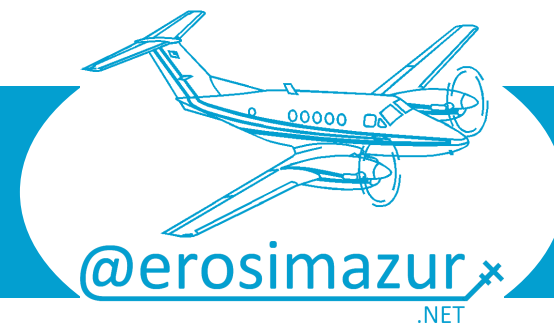
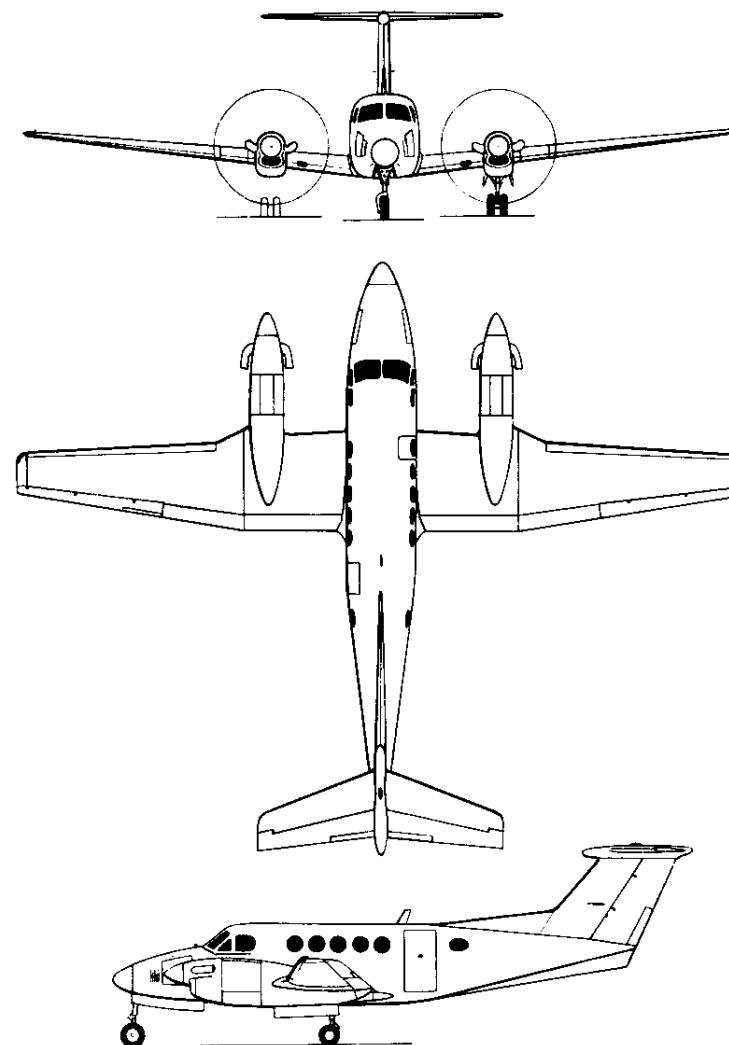


AeroSimAzur.net

Simulateurs de vol



2012-11-27



v1.0



- **Présentation de l'association**
- **Simulateurs de vol**
 - Alpha Jet
 - Beechcraft King Air 200
- **Vol de démonstration sur Beechcraft KingAir 200**

AeroSimAzur.net

Présentation de l'association



- **Année de création** **2007**
- **Nombre de membres** **15**
- **Siège et simulateurs sont situés à Nice**

Une petite équipe composée de passionnés de l'aviation, pilotes de ligne en activité ou à la retraite, pilotes privés, électroniciens, informaticiens, ingénieur du contrôle aérien etc.



But & objectifs

- Faire partager notre passion.
- Susciter des vocations.
- Maintenir les compétences des pilotes à l'entraînement IR grâce à nos instructeurs professionnels.
- Initier des néophytes passionnés.
- Et tout cela en faisant progresser sans cesse le réalisme de nos simulateurs.



Pourquoi des simulateurs

- L'entraînement de pilotes réels,
- Le travail de procédures spécifiques,
- Le plaisir de piloter en tant qu'amateur,
- Le plaisir de construire (électronique, mécanique, informatique, menuiserie...),
- La découverte du monde aéronautique,
- ...

AeroSimAzur.net

Simulateurs de vols – Beechcraft King Air 200



Beechcraft King Air 200





- **Caractéristiques**
- **Cockpit**
- **Architecture réseau**
- **Architecture matérielle**
- **Architecture logicielle**
- **Logiciel Instructeur**
- **Photos**



Caractéristiques

Générale

Constructeur

Beechcraft

Rôle

Transport d'affaires/utilitaire

Équipage

2

Premier vol

27 octobre 1972

Mise en service

Avril 1974

Coût unitaire

5 190 000 U\$D (Model B200GT) en 2008.

Production

en cours

Livraisons

2 254 au 31 décembre 2009.



Caractéristiques

Dimensions

Longueur	13,34 m
Envergure	16,61 m
Hauteur	4,57 m
Aire alaire	28,15 m ²

Masse et capacité d'emport

Max. à vide	3,419 t
Max. au décollage	5,670 t
Passagers	9

Motorisation

Moteurs	2 Pratt & Whitney Canada PT6A-42
---------	----------------------------------



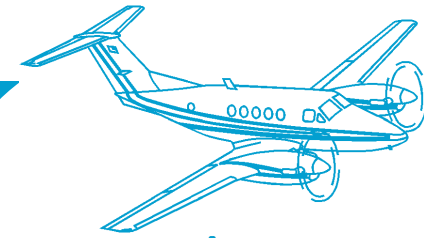
Caractéristiques

Performances

Vitesse de croisière maximale	523 km/h
Vitesse maximale	545 km/h à 7 620 m
Autonomie	3 340 km
Altitude de croisière	7 620 m
Plafond	10 670 m
Vitesse ascensionnelle	12,45 m/s

AeroSimAzur.net

Simulateurs de vols – Beechcraft King Air 200



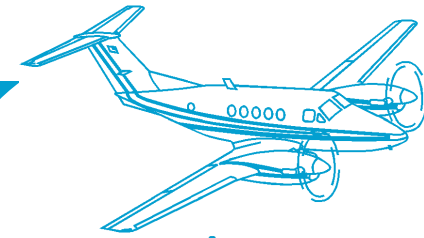
@erosimazur^x
.NET

Cockpit



AeroSimAzur.net

Simulateurs de vols – Beechcraft King Air 200

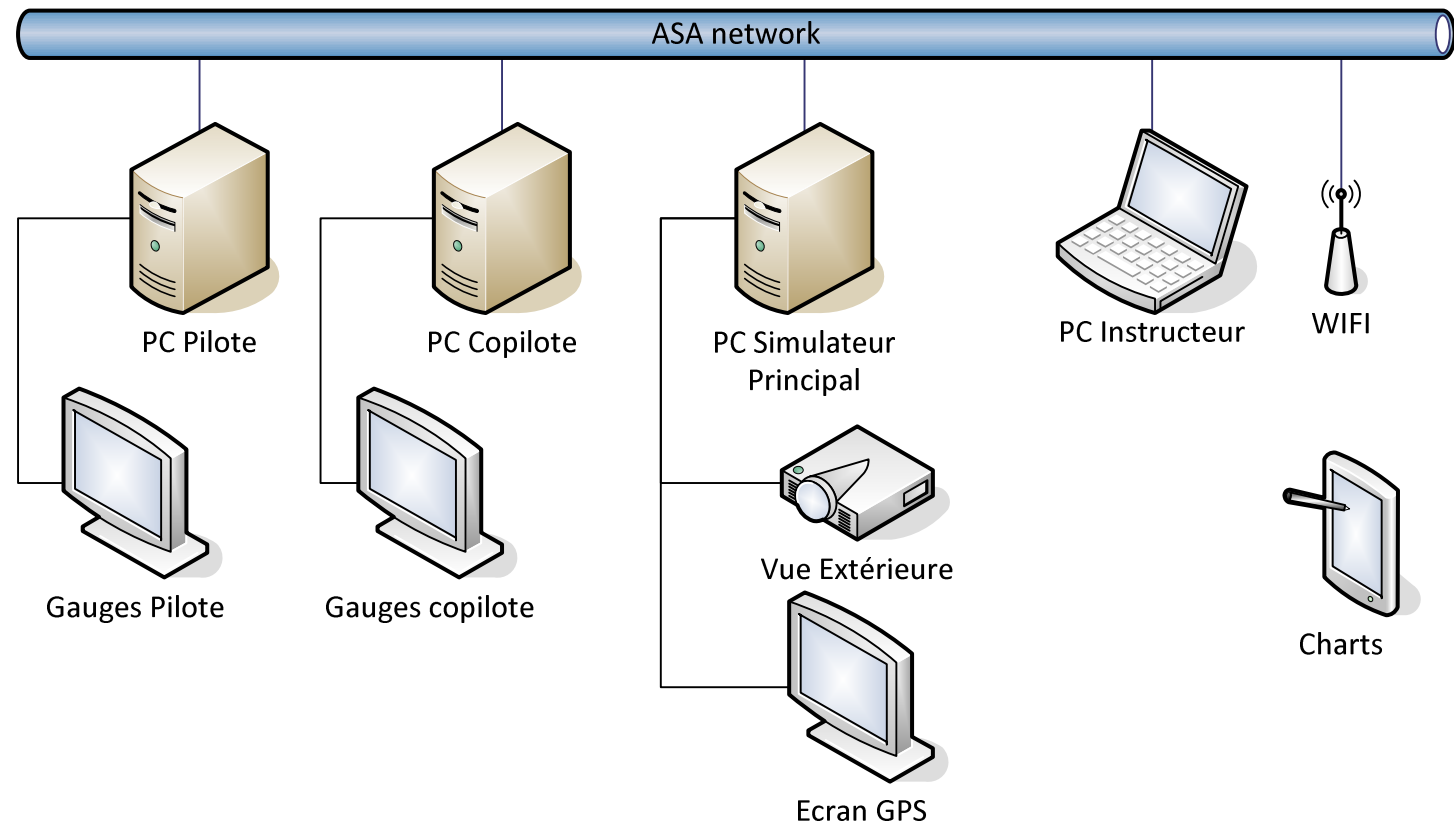


@erosimazur
.NET

Cockpit de notre simulateur

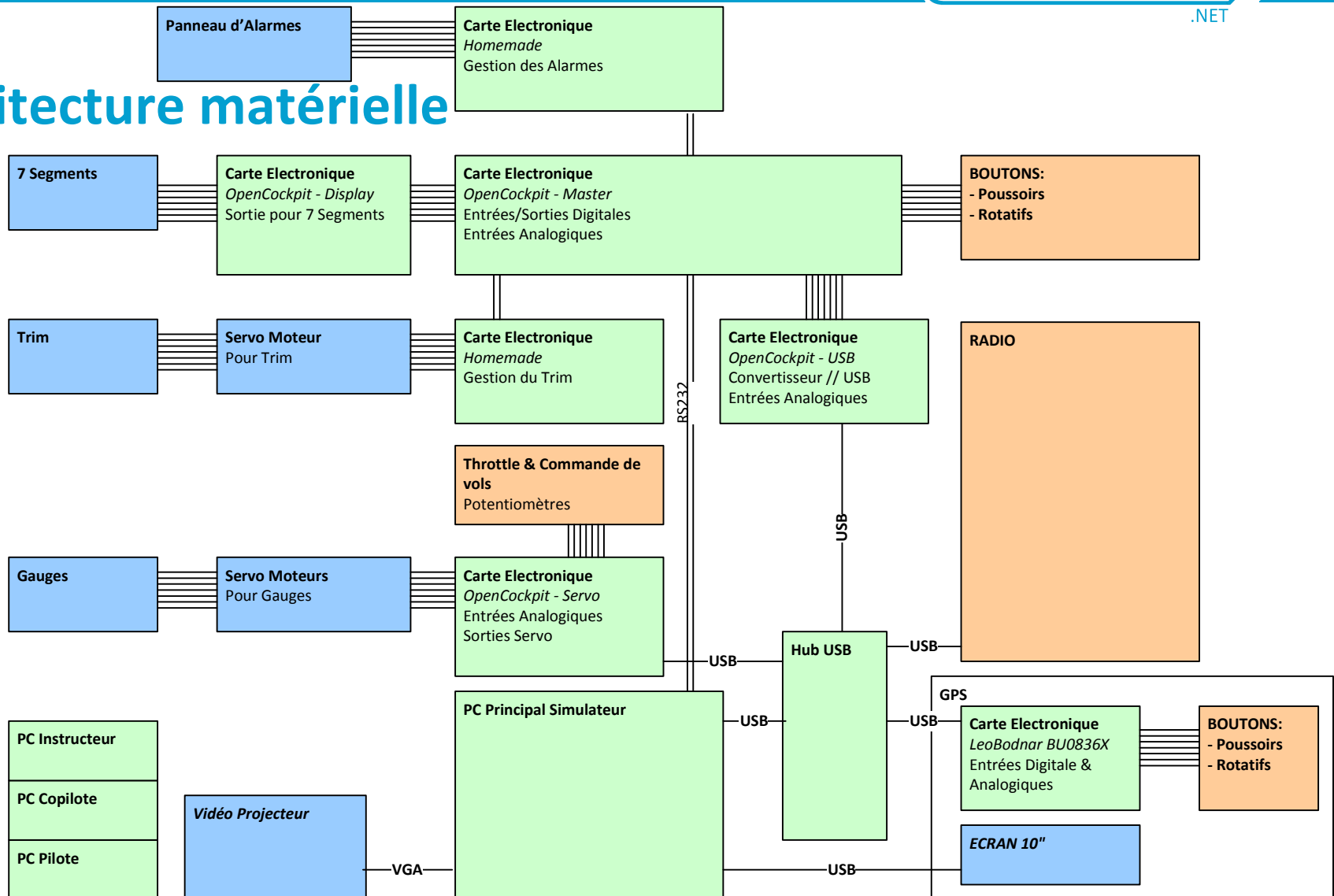


Architecture réseau



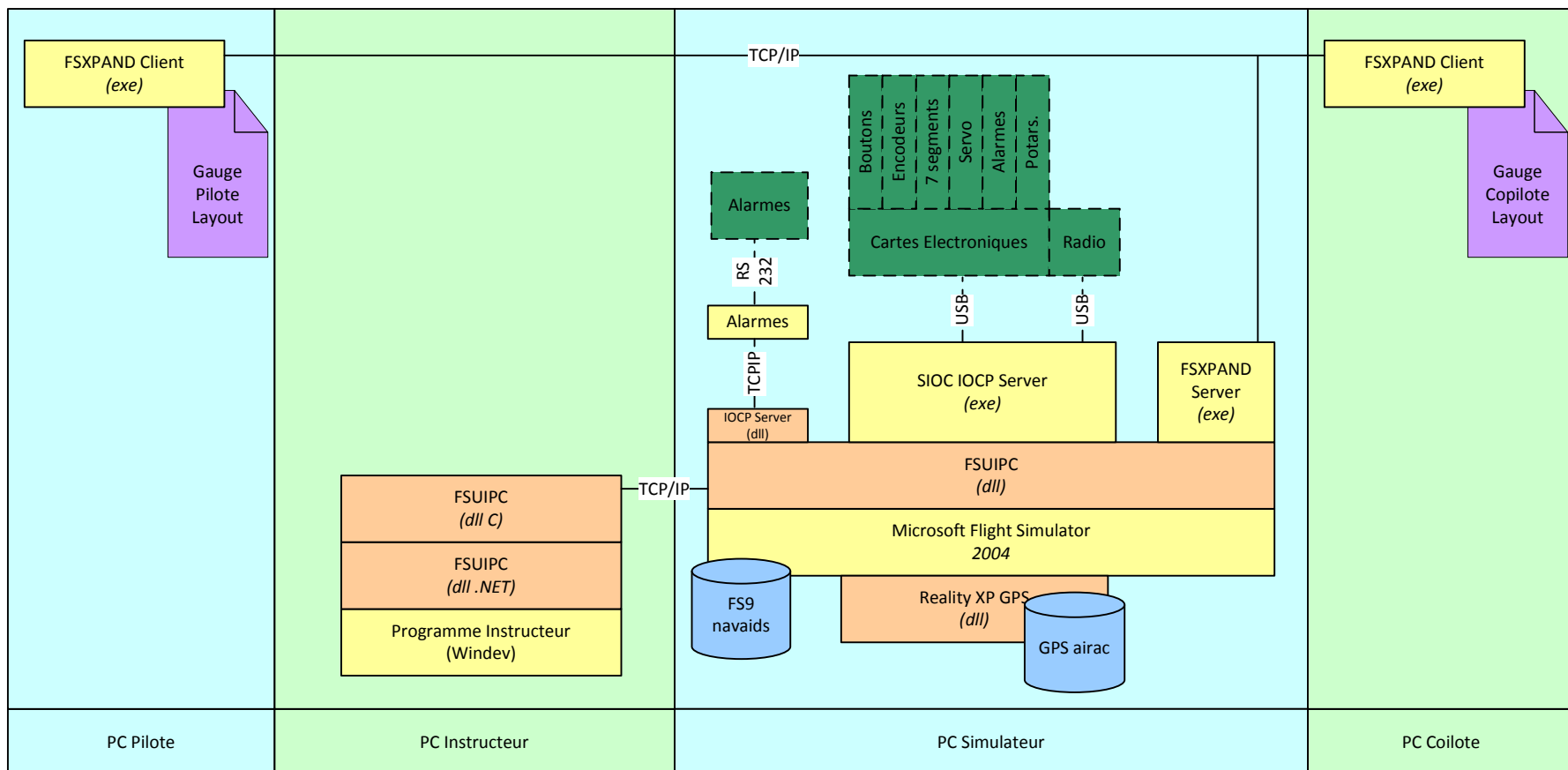


Architecture matérielle



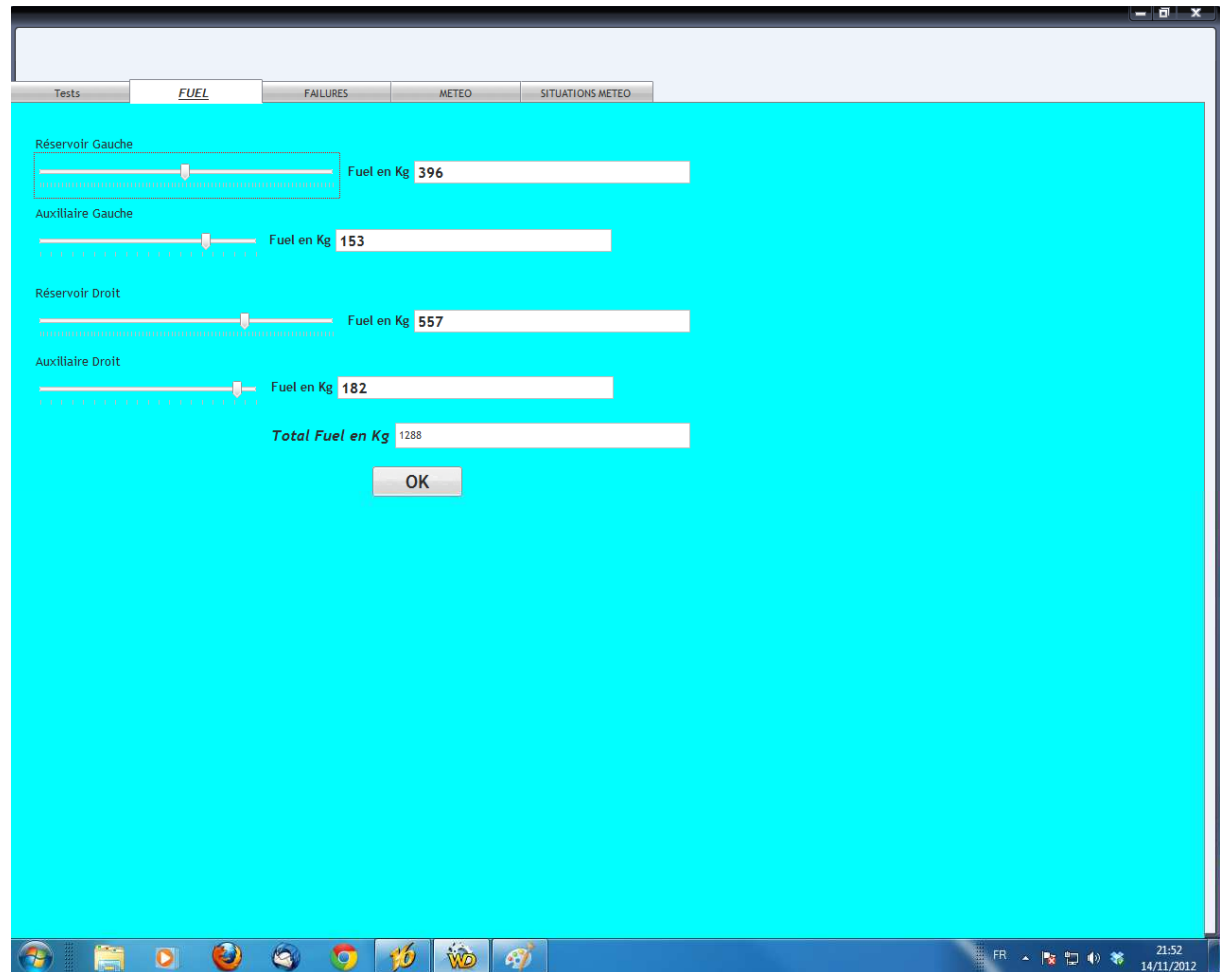


Architecture logicielle



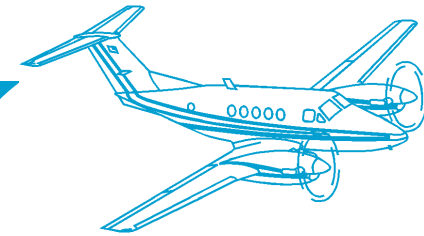


Logiciel Instructeur



AeroSimAzur.net

Simulateurs de vols – Beechcraft King Air 200



@erosimazur*
.NET

Logiciel Instructeur





Logiciel Instructeur

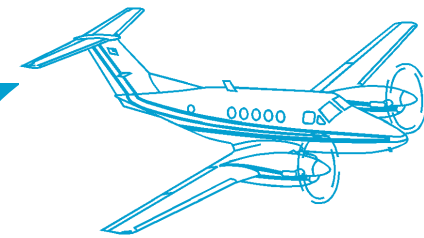
The screenshot displays the 'SITUATIONS METEO' (Weather Situations) window of the AeroSimAzur instructor software. The interface is set against a cyan background and includes several control panels:

- RAZ (Radio Altitude):** A green 'R' icon in a square.
- Weather Conditions:** A grid of buttons for 'Beau temps', 'Neige Abondante', 'Orage Violent', 'Temps Pourri', 'Brouillard', 'Fronts froids', 'Gris et pluvieux', 'Neige Légère', 'Orages en formation', and 'Temps Orageux'.
- Clouds:** Radio buttons for 'Clear', '2/8', '4/8', '6/8', and 'OVC'. Buttons for 'Cirrus', 'Stratus', and 'Cumulus'. A 'Plafond' (ceiling) field set to '3 500 ft'.
- Precipitation:** Radio buttons for '+', '++', '+++', '++++', and '+++++'. Buttons for 'Pluie', 'Neige', and 'None'.
- Visibility:** A 'Visibilité' field set to '2 600 m.' with up/down arrows and an 'OK' button. A dropdown menu with options: '>10 Km', '5000m', '3000m', '2000m', '1500m', '1000m', '700m', and '400m'.
- Wind:** Fields for 'QNH' (1 010), 'Wind Speed' (24), 'Wind Direction' (170), and 'Wind Gust' (14).
- Turbulence:** Radio buttons for '0', '+', '++', '+++', and '++++'. A 'TURBULENCE' label.
- Wind Shear:** Radio buttons for '0', '+', '++', and '+++'. A 'WIND SHEAR' label.

The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date '14/11/2012' and time '21:49'.

AeroSimAzur.net

Simulateurs de vols – Beechcraft King Air 200



@erosimazur*
.NET

Alpha Jet





- **Caractéristiques**
- **Cockpit**
- **Architecture réseau**
- **Architecture matérielle**
- **Architecture logicielle**
- **Photos**



Caractéristiques

Générale

Constructeur

Dassault Aviation

Rôle

Avion d'entraînement et d'attaque au sol

Premier vol

26 octobre 1973

Mise en service

1979

Nombre construits

500

Équipage

2 (Biplace)

Motorisation Moteur

2 Turboréacteurs Snecma-Turbomeca Larzac 04C6

Poussée unitaire

1438 kg de poussée



Caractéristiques

Dimensions

Envergure	9,11 m
Longueur	13,23 m
Hauteur	4,19 m
Surface alaire	17,5 m ²

Masses

À vide	3 340 kg
Carburant	1 520 kg
Maximale	8 000 kg

Armement

Interne	Canon DEFA de 30 mm / Mauser de 27 mm en pod ventral
Externe	2.5T, missile air-air, missiles antichar, bombes & roquettes



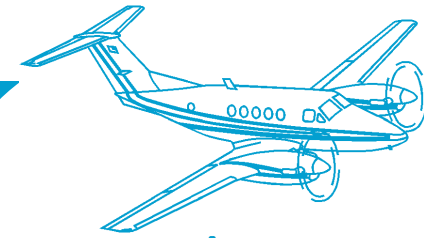
Caractéristiques

Performances

Vitesse maximale	927 km/h (Mach 0,81)
Vitesse de décrochage	204 km/h
Plafond	13 750 m
Vitesse ascensionnelle	3 660 m/min
Rayon d'action	1 230 km
Vitesse de décrochage :	204 km/h
Vitesse d'approche :	216 km/h
Distance de décollage (m) :	340
Distance d'atterrissage moyenne (m):	500
Facteur de charge :	+12g/-6,4 g
Consommation :	700 à 800 kg de kérosène à l'heure

AeroSimAzur.net

Simulateurs de vols – Alpha Jet



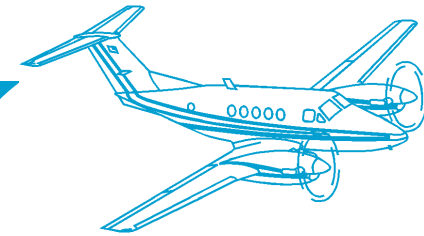
@erosimazur^x
.NET

Cockpit



AeroSimAzur.net

Simulateurs de vols – Alpha Jet

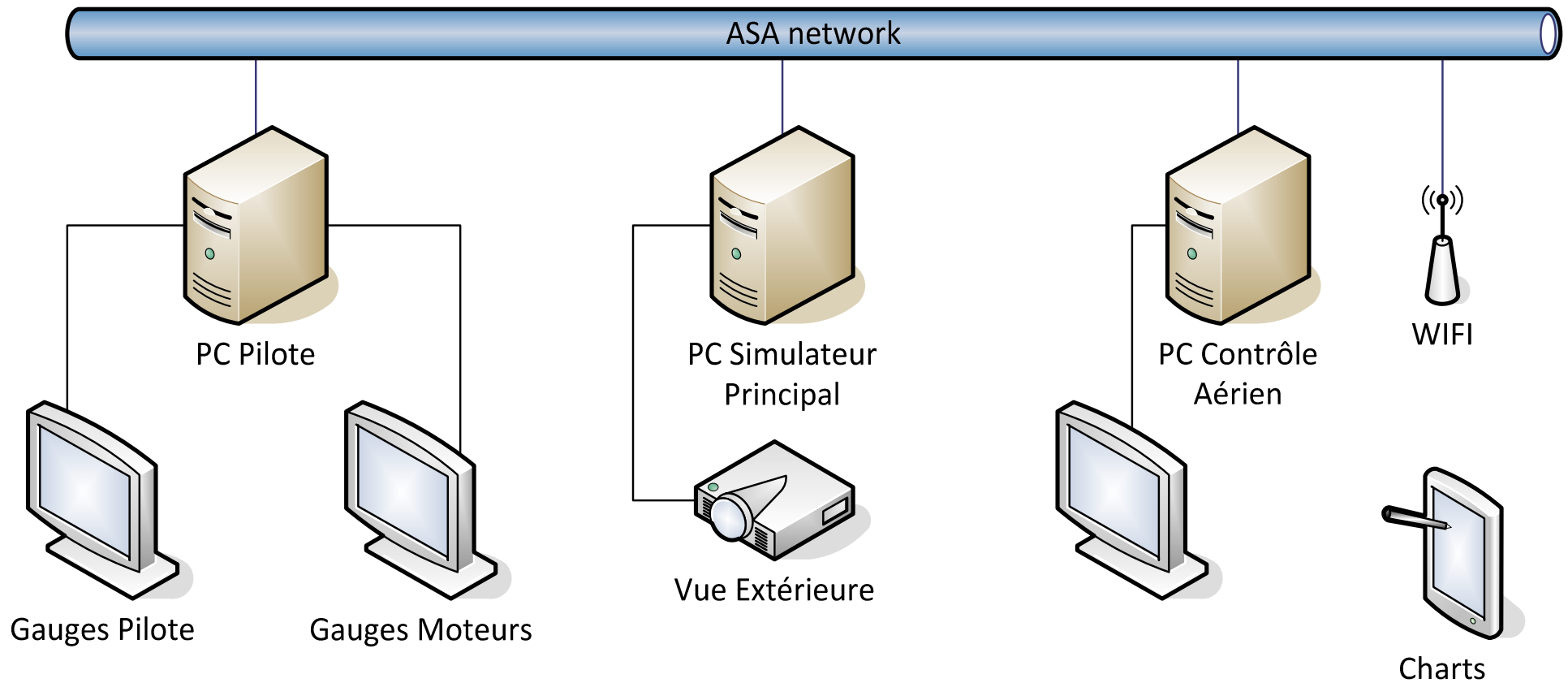


@erosimazur*
.NET

Cockpit du simulateur

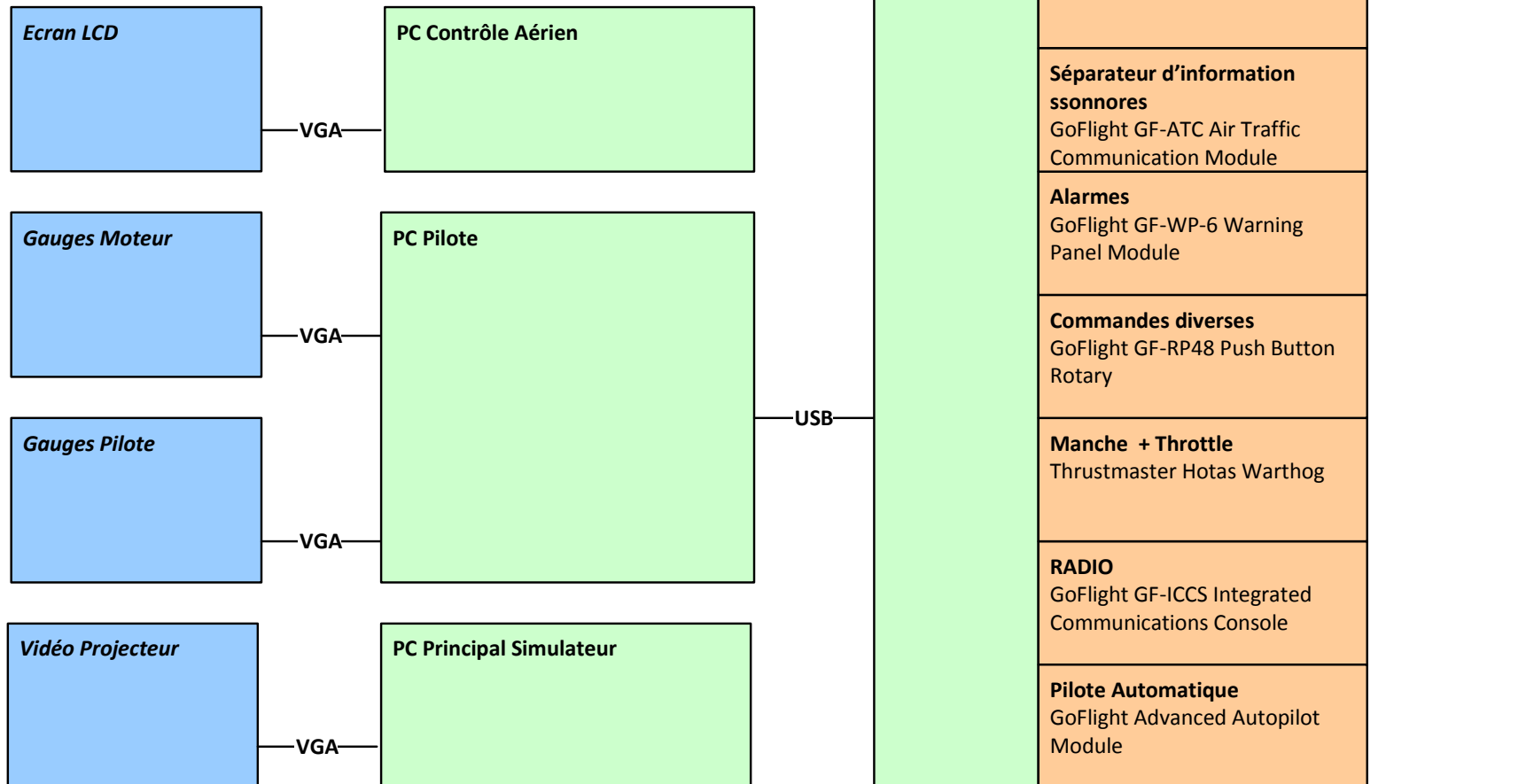


Architecture réseau



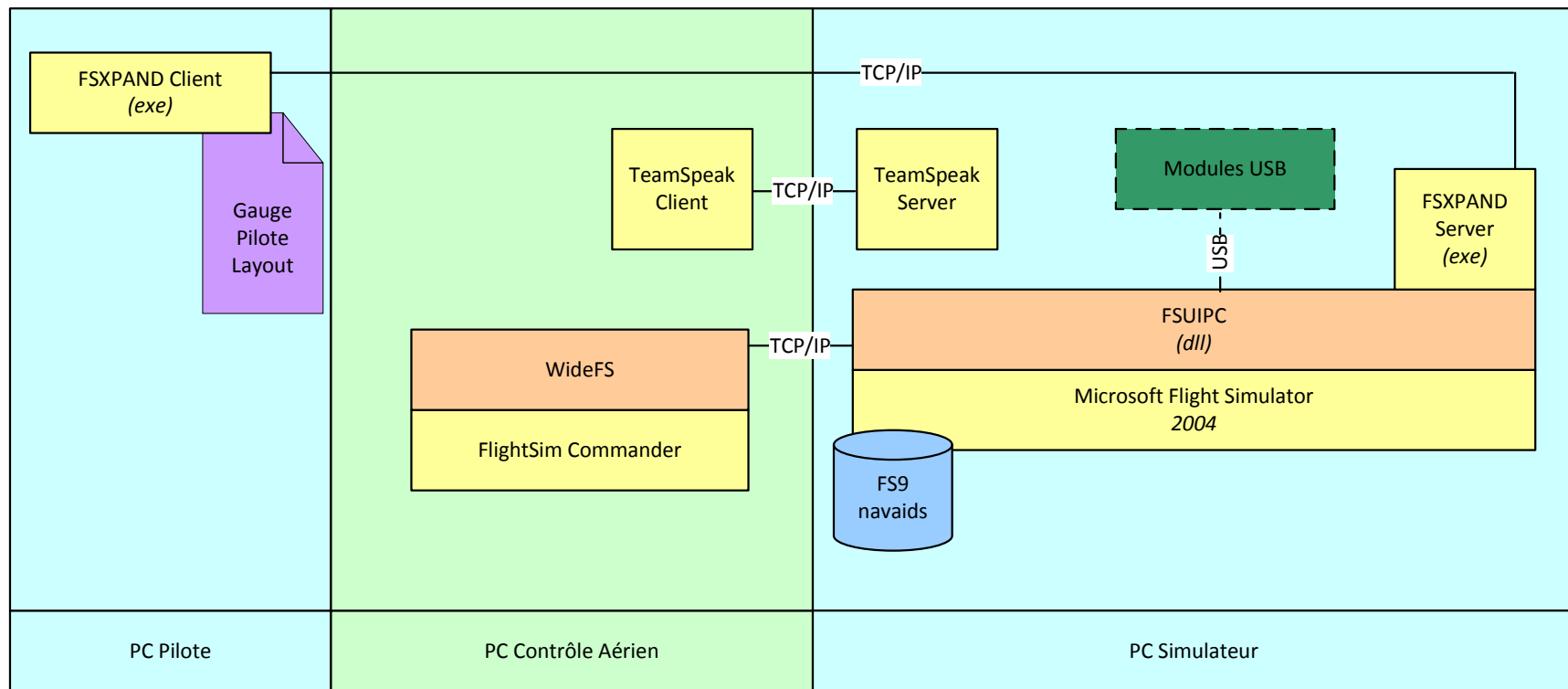


Architecture matérielle





Architecture logicielle



AeroSimAzur.net

Liens



Forums

Pilote Virtuel : <http://www.pilote-virtuel.com>

AirCockpit : <http://www.aircockpit.com/>

Matériel

OpenCockpit : <http://www.opencockpits.com>

Leo Bordnar : <http://www.leobodnar.com/>

Plug n Fly : <http://www.plugnfly.com/>

GoFlight : <http://www.goflightinc.com/>

Logiciel

FSUIPC : <http://www.schiratti.com/dowson.html>

FSXPAND : <http://www.cockpitsolutions.com/>